

La expansión del Canal de Panamá permite más tránsitos de propano y otros líquidos de gas de hidrocarburo

Fuente: Administración de Información de Energía de los Estados Unidos, con base en la Autoridad del Canal de Panamá

<https://www.eia.gov/todayinenergy/detail.php?id=39272&src=email#>

En junio de 2016, la Autoridad del Canal de Panamá, el organismo que opera el Canal de Panamá, abrió un tercer juego de esclusas que facilitó el tránsito de barcos más grandes, la primera expansión de este tipo desde que se terminó el canal en 1914. En los años posteriores a la expansión del canal. El mayor cambio en los flujos de petróleo a través del canal ha sido el aumento de los líquidos de gas de hidrocarburo (HGL), especialmente el propano, desde la costa del Golfo de EE. UU. hasta los destinos en Asia.

La mayor parte del petróleo que transita por el Canal de Panamá viaja hacia el sur desde el Océano Atlántico hasta el Océano Pacífico. Los flujos de HGL son el producto petrolero más grande que transita el canal, según datos de la Autoridad del Canal de Panamá. En 2018, aproximadamente 387,000 barriles por día (b / d) de HGL se movieron hacia el sur a través del Canal de Panamá, en comparación con 266,000 b / d de destilado y 230,000 b / d de gasolina de motor.

Antes de 2016, la principal restricción para aumentar las exportaciones de HGL de EE. UU. Era la infraestructura de exportación en la Costa del Golfo de EE. UU. Para 2016, la adición de la infraestructura de exportación de la Costa del Golfo alivió esta restricción, y las limitaciones de tamaño de las esclusas originales del Canal de Panamá, y los costos asociados con las rutas de envío alternativas se convirtieron en las principales restricciones para el aumento de las exportaciones.

La forma más económica de transportar grandes volúmenes de HGL por agua es con los transportistas de gas muy grandes (VLGC). La ruta más corta desde la costa del Golfo de EE. UU. (Donde se encuentra la mayor capacidad de exportación de HGL de EE. UU.) Hasta Asia (el destino más grande para las exportaciones de EE. UU.) Es a través del Canal de Panamá. Sin embargo, el conjunto original de esclusas del Canal de Panamá era demasiado pequeño para permitir el tránsito de la mayoría de los VLGC, por lo que los barcos tenían que transferir la carga a los barcos más pequeños que podían transitar por el canal, un proceso conocido como transferencias de barco a barco para las exportaciones de propano de EE. UU. Destinadas a Asia.

Después de la expansión del canal, los VLGC ahora pueden transitar el conjunto más grande de esclusas del canal. El crecimiento en los HGL que transitan por el Canal de Panamá coincidió con un aumento en las exportaciones de HGL desde la costa del Golfo de los EE. UU. A destinos principalmente en Asia. En 2018, cuatro de los cinco destinos más grandes para las

exportaciones de HGL de la Costa del Golfo de EE. UU. Se encontraban en Asia, siendo Japón el más grande con 280,000 b / d.

Los datos de exportación muestran el destino de los productos, pero no proporcionan información sobre la ruta. Para algunos destinos, se puede suponer la ruta: las exportaciones que salen de la costa del Golfo de los EE. UU. Hacia destinos en Europa probablemente pasen por el Océano Atlántico. Las exportaciones de la costa del Golfo a los puertos de la costa del Pacífico de los países de América Central y del Sur probablemente pasen por el Canal de Panamá. Sin embargo, para los destinos en Asia, los barcos tienen muchas opciones: a través del Canal de Panamá, a través del Canal de Suez o alrededor del extremo sur de África.

Los destinos en las costas del Pacífico de países de América Central y del Sur, como El Salvador, Ecuador, Perú y Chile recibieron 382,000 b / d de petróleo crudo y productos derivados del petróleo de la costa del Golfo de EE. UU. En 2018. Este volumen representó aproximadamente el 36% del total 2018 Flujo de productos derivados del petróleo hacia el sur a través del Canal de Panamá. Para algunos productos, la proporción de volumen en la Costa del Golfo es mucho mayor: las exportaciones de destilados de la Costa del Golfo de los Estados Unidos con destino a El Salvador, Ecuador, Perú y Chile representaron el 79% de todo el flujo de destilados hacia el sur a través del canal. Para el combustible de avión, la participación fue del 76%.

Los buques más utilizados para transportar petróleo crudo son demasiado grandes para usar el Canal de Panamá ampliado. Esta restricción probablemente limitará los flujos de petróleo crudo de los Estados Unidos a destinos en la costa occidental de América Central y del Sur. En cambio, es más probable que los mayores volúmenes de exportaciones de crudo de EE. UU. Se destinen a destinos en Asia a través del Canal de Suez o alrededor del extremo sur de África y a destinos en Europa que utilizan rutas transatlánticas.

Los flujos futuros de petróleo a través del Canal de Panamá probablemente estén relacionados con la expansión de la demanda petroquímica de HGL en Asia ;crecimiento económico en El Salvador, Ecuador, Perú y Chile; y el continuo crecimiento de las exportaciones de productos petrolíferos de Estados Unidos .

Colaborador principal: Mason Hamilton